CO2-REDUCTIEPLAN N5 2021

Organisatie: Inclusief Groep N.V.
Contactpersoon: K.H. Vos

Adviseur: B. de Gooijer
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 28-3-2022

1 INLEIDING 4
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 5
2.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE 5
2.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL 5
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 6
3.1 VERANTWOORDELIJKE 6
3.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE 6
3.3 AFBAKENING 6
3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 6
3.5 BEREKENDE GHG-EMISSIES 6
3.6 VERBRANDING BIOMASSA 7
3.7 GHG-VERWIJDERINGEN 7
3.8 UITZONDERINGEN 7
3.9 INVLOEDRIJKE PERSONEN 7
3.10 TOEKOMST 8
3.11 SIGNIFICANTE VERANDERINGEN 8
3.12 KWANTIFICERINGSMETHODEN 8
3.13 CO2-EMISSIEFACTOREN 8
3.14 ONZEKERHEDEN 8
3.15 UITSLUITINGEN 8
3.16 VERIFICATIE 8
3.17 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 8
4 ENERGIEBEOORDELING 10
4.1 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS 10
4.2 ANALYSE TWEE GROOTVERBRUIKERS 10
4.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO2-REDUCTIE 10
4.4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 14
4.5 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3 14
4.6 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES 14
4.7 KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE 14
4.8 KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE 15
4.9 KETENANALYSE(S) 16
4.10 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3 16
4.11 INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN 16
4.12 KETENPARTNERS 17
5 DOELSTELLINGEN 18
5.1 AMBITIEBEPALING 18
5.2 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN 18
5.3 MAATREGELENLIJST SKAO 19
5.4 CONCLUSIE AMBITIEBEPALING 19

5.5 HOOFDDOELSTELLING 19
6 VOORTGANG 21
6.1 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK 21
6.2 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSMIDDELEN 21
6.3 SCOPE 2 | SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK 21
6.4 SCOPE 1 | SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK 21
7 DISCLAIMER & COLOFON 23

1 Inleiding

De Inclusief Groep N.V. levert diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO2-Prestatieladder. Voor de Inclusief Groep N.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- Inzicht
  Het opstellen van een onomstreden CO2-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO2-uitstoot van de organisatie.
- CO2-reductie
  De ambitie van de organisatie om de CO2-uitstoot te verminderen.
- Transparantie
  De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO2-footprint en reductiedoelstellingen.
- Deelname aan initiatieven
  CO2 reduceren in sector of keten.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO2-footprint genoemd, van de Inclusief Groep N.V. besproken. De CO2-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO2-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) “Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.”

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO2-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO2-uitstoot van de Inclusief Groep N.V. in het jaar 2021 bedraagt 821 ton CO2. De Inclusief Groep N.V. valt daarmee qua CO2-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	Diensten12	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO2-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO2-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft de Inclusief Groep N.V. 1 project met gunningvoordeel lopen in 2021.
Dit is:

- groenonderhoud wijk Frankrijk en industrieterrein Lorentz
  gemeente Harderwijk
  vijf jaar, met tweemaal een jaar verlenging (1-4-2018 gestart)

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO2-Prestatieladder is K.H. Vos de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO2-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO2-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO2-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO2-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO2-footprint van 2021 weergegeven.

3.5 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van de Inclusief Groep N.V. bedroegen in 2021 821 ton CO2. Hiervan werd 749 ton CO2 veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 15 ton CO2 door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 58 ton CO2 emissiestroom business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO_2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				**2021 Heel jaar**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** ($g\ CO_2$ per eenheid)	**UITSTOOT** ($ton\ CO_2$)
Gasverbruik	120.051	m^3	1.884	226,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	111.922	liter	3.262	365,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	47.816	liter	2.784	133,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	9.049	liter	2.740	24,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	18.047	liter	3.262	58,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	15.584	liter	2.740	42,7
Propaan	4.152	liter	1.725	7,2
Adblue	1.226	liter	260	0,3
			Totaal scope 1	**749,2**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** ($g\ CO_2$ per eenheid)	**UITSTOOT** ($ton\ CO_2$)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	24.998	kWh	556	13,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	963.080	kWh	0	-
			Totaal scope 2	**14**
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	**AANTAL**	**EENHEID**	**CONVERSIEFACTOR** ($g\ CO_2$ per eenheid)	**UITSTOOT** ($ton\ CO_2$)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	295.397	km	195	57,6
			Totaal business travel	**58**
	TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL			**821**

Tabel 2: CO2-uitstoot 2021 1e helft(in tonnen CO2)

3.6 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij de Inclusief Groep N.V.

3.7 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden de Inclusief Groep N.V.

3.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.9 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint.

3.10 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 10% CO2 zal reduceren in 2022 ten opzichte van 2018.

3.11 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO2-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.12 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO2-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO2-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO2-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.13 CO2-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO2-uitstoot van de Inclusief Groep N.V. over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO2-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO2-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO2-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO2-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021. De uitzondering hierop zijn de conversie factoren voor brandstof, waar een herberekening op heeft plaats gevonden.

Er zijn geen “Removal factors” van toepassing.

3.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Energieverbruik huurlocatie Bartimeus Ermelo, huurlocatie Putten en huurlocatie Lorentz. Hier is geen eigen meter. Energieverbruik is berekend op basis van de doorbelaste servicekosten/m2/energietarieven van de verhuurder.

Locatie Nijkerk is gezien het beperkte eigen gebruik(+-10m2) niet opgenomen.

3.15 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO2-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO2-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO2 (CH4, N2O, HFC’s, PFC’s en SF6) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.16 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.17 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O,T	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 3: Kruistabel ISO 14064-1

4 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van de Inclusief Groep N.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO2-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO2-verantwoordelijke, K.H. Vos. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 88% grootste emissiestromen in 2021 van Inclusief Groep N.V. zijn:

- Brandstofwagenpark diesel 44%
- Gas 28%
- Brandstofwagenpark benzine 16%

In deze energiebeoordeling worden gas en brandstofwagenpark diesel verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO2-emissies van deze twee stromen te reduceren.

4.2 Analyse twee grootverbruikers

Brandstofverbruik

Zoals eerder genoemd wordt 60% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel/benzine). Op basis van het fleetrapport is er via de leasemaatschappij achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2021 helft. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'energiebeoordeling wagenpark'. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

- 28% benzine
- 53% diesel
- 17% elektrisch/hybride

Totaal omvat het wagenpark 92 voertuigen. 17% van het gehele wagenpark is inmiddels volledig elektrisch of hybride. Een stijging van 11% t.o.v. 2018.

In de komende jaren worden diesel auto's vervangen door benzine auto's en worden benzine auto's vervangen voor elektrische auto's.

Gasverbruik

28% van de CO2 uitstoot wordt veroorzaakt door gasverbruik. T.o.v. 2020 is het verbruik gestegen met 13 ton. Op nagenoeg alle locaties zien we een stijging van het gasverbruik.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

In de footprint van 2021 wordt duidelijk dat er een verlaging van ruim 417 ton CO2 heeft plaatsgevonden in vergelijking met 2020.

De verlaging is toe te schrijven aan het feit dat we vanaf 1-1-2021 100% groene stroom afnemen.

Het gasverbruik is op bijna alle locaties sterk gestegen t.o.v. 2020.

Energiebeoordeling 1e helft 2019.
In de footprint van 2019 1e helft wordt duidelijk dat er een daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 1%.

Maatregel 1: Inzet elektrische en groengas voertuigen.
Er zijn inmiddels diverse elektrische en hybriden voertuigen aangeschaft. Ook zijn alle benzine scooters vervangen door elektrische.

Maatregel 2: Inzet benzine voertuigen i.p.v. diesel.
De eerste diesel is onlangs vervangen door een benzine variant.

Energiebeoordeling 2019.
In de footprint van 2019 wordt duidelijk dat er een daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 1%.

Wagenpark
Er is voor 99 wagens uit het leasepark een analyse gemaakt. In het onderstaande tabel is verdeling per brandstoftype weergeven. 7% in 2019 was al elektrisch.

Tabel E. Brandstoftypes wagenpark

Brandstoftype	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektriciteit	7	7%
Hybride	0	0%
Benzine	31	31%
Diesel	60	61%
LPG	1	1%
Onbekend	0	0%
Totaal	**99**	**100%**

Tabel D. Milieuclassificaties wagenpark

Milieuclassificatie	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektrisch	7	7%
6	44	45%
5	37	38%
4	8	8%
3	1	1%
Geen classificatie	0	0%
Totaal	**97**	**100%**

De gecombineerde uitstoot in grammen CO2 per kilometer is dan weer redelijk gemiddeld. Dit komt doordat er weinig kleine vervoersmiddelen rijden voor Inclusief Groep.

De kilometerstanden zijn bijgehouden door de tankpassen hiermee konden we dus getankte liters vergelijken met de gereden kilometers. Hier komt een afwijking van 336% van de norm uit, dus dit zou betekenen dat er vier keer zoveel wordt gebruikt als de norm. Het is wel zo dat veel wagens van Inclusief Groep N.V. kleine ritjes maken, waarbij het verbruik dus hoger ligt, maar deze uitkomst is erg onwaarschijnlijk. Het hogere verbruik ligt er waarschijnlijk aan dat de tankpassen niet alleen voor de auto worden gebruikt. Dit gaan we nog nader onderzoeken.

Ook blijkt uit de energiebeoordeling van het wagenpark dat de Peugeot Boxers diesels zorgen voor een groot deel van de emissiestroom diesel. Wanneer dit type vervangen word, dan kiezen we voor een benzine of groengas uitvoering.

Elektra & gas

Industrieweg	2017	2018	2019		Procentuele verandering
Jaarverbruik					
KWH (electra)	405960	461640	435744	dag	7%
	208440	249720	199644	nacht	-4%
Gas	21443	19873	20180		-6%
Voltweg	**2017**	**2018**	**2019**		**Procentuele verandering**
Jaarverbruik					
KWH (electra)	12403	10115	10448		-16%
Gas	7560	7528	7574		0%
Oldebroek	**2017**	**2018**	**2019**		**Procentuele verandering**
Jaarverbruik					
KWH (electra)	9644	10254	12595		31%
Gas	5306	5661	6497		22%
Gelreweg	**2017**	**2018**	**2019**		**Procentuele verandering**
Jaarverbruik					
KWH (electra)	9068	8111	8681		-4%
* beginstand 2018 geschat		*29959	33290		
Gas	7061	7516	8317		18%

Voor de verschillende panden zien we variërende cijfers. Elektra blijft redelijk stabiel bij de Industrieweg, maar gas daalt redelijk met 6%. Er valt hier nog winst te behalen door zuiniger met elektra om te gaan overdag. Elektra bij de Voltweg is aanzienlijk gedaald en dit komt hoogstwaarschijnlijk door het installeren van Led verlichting. Gas is stabiel gebleven. In Oldebroek is beide elektra en gas aanzienlijk gestegen. Hier willen we nader onderzoek naar doen. Tenslotte, is voor Gelreweg elektra redelijk gedaald, maar gas met 18% gestegen. Ook dit willen we beter inzichtelijk maken. Het gasverbruik locatie Proson is hoog, dit betreft echter een gebouw dat wij huren. Wij gaan in overleg met de verhuurder om te kijken wat we gezamenlijk kunnen ondernemen om het gasverbruik te verlagen.

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

Maatregel 1:
betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.

De scooters van de Unit Post zijn inmiddels allemaal voorzien van een registratiesysteem.

Een 10 tal machines van de Unit Groen zijn voorzien van een tag, waarmee o.a. het verbruik berekend kan worden.

Maatregel 2:
Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Alle medewerkers die gebruik maken van een tankpas zijn opnieuw geïnstrueerd hoe de kilometerstanden bij het tanken ingevoerd dienen te worden.

Energiebeoordeling 1e helft 2020.
In de footprint van 1e helft 2020 wordt duidelijk dat er een stijging heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een stijging van 2%.

Maatregel 1:
Energiemonitoring; automatisch uitzetten van alle apparaten die na werktijd niet meer hoeven aan te staan.

Maatregel 2:
Medewerkers bewust maken van eigen elektra verbruik (lichten, computers)

Er is een ARBO praatje opgesteld en deze is behandeld in de diverse werkoverleggen.

Energiebeoordeling 2020.

In de footprint van 2020 wordt duidelijk dat er een verlaging van ruim 250 ton CO2 heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van maar liefst 17%.

De afname dieselverbruik wagenpark is grotendeels afgenomen, omdat er vaak gekozen word voor een benzine variant. De emissiefactor van benzine is aanzienlijk lager.

Zowel het gas als elektra verbruik zijn gedaald t.o.v. 2019. De gasafname zit hoofdzakelijk op de locatie Proson. De daling van elektra zowel op de hoofdlocatie als ook op locatie Proson. Vanwege Corona is er meer thuis gewerkt.

Het gasverbruik locatie Proson blijft ondanks een daling in 2020 nog wel steeds erg hoog. Dit betreft echter een gebouw dat wij huren. Onlangs heeft er ook een energie audit van de Omgevingsdienst NW Veluwe plaats gevonden. In hun rapport geven ze ook een aantal verplichte maatregelen aan die bijdrage aan een verlaging van het verbruik.

Op de locatie Gelreweg is in zowel gas als elektra verbruik een sterke stijging te zien. De oorzaak is bekend; meer productiemachines en langere openingstijden.

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

Maatregel 1:
Energiemonitoring via online rapportage.

Maatregel 2:
Medewerkers bewust maken van eigen elektra verbruik (lichten, computers)

Er is een ARBO praatje opgesteld en deze is behandeld in de diverse werkoverleggen.

4.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren verder afnemen.

Brandstofverbruik

- Toolbox Het Nieuwe Rijden 2.0
- Verduurzamen wagenpark door onder andere instellen plafond voor CO2-uitstoot in leasebeleid, fiets leasing promoten, carpoolen.
- Autoregeling aangepast; bij vervanging word er gekozen voor minimaal een hybride en is er een uitstoot plafond.
- Inzet elektrische auto's i.p.v. benzinemotor.
- Elektrische scooters bij vervanging.
- Inzet accu machines i.p.v. brandstof aangeschreven.
- Inzet benzine auto's i.p.v. diesels.

Gasverbruik

- Isolatie locatie Oldebroek.
- Optimaliseren vloerverwarming Oldebroek
- Nieuwe warmtepomp i.c.m. zonnepanelen, zodat er op korte termijn gestopt kan worden met gas op de hoofdlocatie.

Elektraverbruik

- LED verlichting toepassen bij vervanging reguliere verlichting.

4.5 Strategisch plan scope 3

De Inclusief Groep N.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

4.6 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van De Inclusief Groep N.V. in kaart gebracht.

4.7 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Inclusief Groep N.V. op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 2 naar voren gekomen:

- ✓ Post overheid
- ✓ Groenvoorziening overheid

Inclusief Groep ontvangt veel post van overheden en brengt deze weer verder rond. Voor een ketenanalyse moet vooral naar upstream en downstream emissiestromen worden gekeken. Downstream komt er geen afval onder beheer van Inclusief Groep vrij. Upstream gaat om de leverancier van post. Denk hierbij aan PostNL, DHL etc. Hoewel door hun transport bewegingen veel CO_2-uitstoot vrijkomt is de invloed op deze partijen minimaal. Daarom is er voor gekozen om de ketenanalyses over groenvoorziening en schoonmaak te doen. Hierbij is er meer invloed en ook nog aanzienlijk CO_2-uitstoot. Deze ketenanalyse gaat over schoonmaakproducten van de Unit schoonmaak.

4.8 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Inclusief Groep N.V.:

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	1.197	ton CO2
2. Categorie: Transport door derden	9	ton CO2
3. Categorie: Afvalstromen	342	ton CO2
4. Categorie: Woon-werkverkeer	518	ton CO2

4.9 Ketenanalyse(s)

Groenafval
Groenafval betreft het verzamelen, transporteren en verwerken van groenafval. Verzameling door machines van groenafval is meegenomen in de scope 1 emissies van de footprint van Inclusief Groep B.V. Transport van derden voor groenafval vindt niet plaats. Daarom is alleen verwerking van belang. Deze ketenanalyse focust zich op wat er met het afval gebeurt dat vrijkomt bij projecten voor groenonderhoud uitgevoerd door Inclusief Groep N.V. De complete keten wordt uitgelegd in sectie 3.1. Omdat verreweg de meeste scope 3 emissies in deze keten vrijkomen bij het verwerken van het groenafval, is besloten om dit deel uit te lichten. In dit deel valt de meeste winst te behalen en heeft Inclusief Groep B.V. de meeste invloed.

Schoonmaakproducten
Inclusief Groep N.V. zet al veel stappen in het verduurzamen van de schoonmaak. Zo wordt sinds 2019 dagelijks reiniging gedaan met EU Ecolabels en C2C producten. Ook wordt nu gekeken naar het gebruik van Ozonwater als schoonmaakmiddel wat bijdraagt aan het verminderen van chemicaliën gebruik. Desondanks wordt er ook nog jaarlijks behoorlijk wat ingekocht aan producten voor de schoonmaak. Hoe meer circulair je werkt hoe minder je hoeft in te kopen, dus hier liggen nog kansen voor Inclusief Groep. De gebruikte reinigingsmiddelen volgen dan al wel vaak de principes van C2C voor de vloeistof en verpakking. Hiervan kun je de inkoop niet verminderen, maar dat kan wel worden gedaan voor alle andere materialen die worden gebruikt bij reiniging.

4.10 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die De Inclusief Groep N.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

4.11 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- We hebben in de ketenanalyse van groenafval gekeken naar groenafvalverwerking. Zoals te zien is in de ketenanalyse groenafval Unit Groen paragraaf 4.2 tabel 3 is de huidige uitstoot door verwerking van groenafval van Inclusief Groep B.V. −14 kg CO2eq per ton groenafval. Dit staat gelijk aan 554 kg CO2eq. Het is geheel gebaseerd op de assumptie dat groenafvalverwerking nu nog via open compostering gebeurd. Echter, mochten er ook andere methoden worden toegepast kan de footprint nog positiever uitvallen. De grootste taak voor Inclusief Groep B.V. is dan ook om inzicht te krijgen in de verwerkingsmethoden die door haar ketenpartners gebruikt worden. Op deze manier kan ook inzicht worden verkregen in de CO2 uitstoot en kan hier actief op geacteerd worden. Zo kan bijvoorbeeld overwogen worden om zelf meer de Bokashi methode te gaan toepassen. Ook zal het verbreden en verdiepen van deze inzichten helpen om de vrijgekomen CO2 accurater te kwantificeren.
- Daarnaast kan er ook meer onderzoek worden gedaan naar de verschillende manieren van recycling en de bijbehorende uitstoot. Hier is echter weinig over bekend wat dit tot een zeer tijdrovende klus maakt. Door dit beter inzichtelijk te krijgen kan er een correctere overweging tussen de verschillende verwerkingsmethodes worden gemaakt.
- Er worden 748 dozen van Nitrile handschoenen gekocht welke 100 stuks per doos bevatten. Dat zijn dus 74800 handschoenen die in 2019 zijn ingekocht. Gezien de hoeveelheid is het vooral interessant om te kijken of CO2-reductie kan worden behaald door het verminderen van de inkoop. Op dit moment worden schoonmaakhandschoenen na eenmalig gebruik weggegooid vanwege hygiënische afwegingen. Nitrile handschoenen worden gemaakt van synthetisch rubber. Dit is een product dat zijn oorsprong vindt in aardolie. Door een product te kopen dat hergebruikt kan worden in plaats van één dat eenmalig wordt gebruikt zou de milieu-impact aanzienlijk omlaag kunnen.

- Schoonmaakbedrijf Asito, begon een jaar geleden met het uitproberen van groene handschoenen die vaker kunnen worden gebruikt1. Er staat niet op de website uit welk materiaal deze bestaat. Het kan synthetisch rubber/nitril, neopreen of siliconen zijn. De keuze zal deels moeten worden gebaseerd op kwaliteitseisen en deels op CO2-uitstoot. Qua CO2-uitstoot betekent dat dat er gerekend wordt met een factor synthetische stoffen uit het Defra (2012) rapport.

De Inclusief Groep N.V. kiest ervoor zich te focussen op groenafvalverwerking en hergebruik handschoenen. Daarbij zijn 2 kwantitatieve doelstellingen geformuleerd die zich hier op richten. Deze doelstellingen zijn opgenomen in hoofdstuk 6 'Doelstellingen'.

4.12 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van De Inclusief Groep N.V. benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO2-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
Van Werven B.V.	Manier van verwerken
Soli Clean B.V.	Product informatie

Tabel 1: Ketenpartners Inclusief Groep N.V., 2021 1e helft

1 https://www.asito.nl/verantwoord/duurzaamheid/kleine-nitrile-handschoentjes-grote-impact

5 Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1, 2, 3 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling scope 3 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO2-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

Inclusief Groep N.V. heeft als ambitie om voorloper te zijn op het gebied van CO2 reductie binnen de sector.

5.2 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Sectorgenoot 1 | Amfors groep
Zij hebben als doel gesteld om 10,6% CO2 op scope 1 en 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

Scope 1 reductie 2019 - 2022			
	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Verwarming	9,4	0,5%	
Brandstoffen voor materieel	6,2	0,3%	
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	16,9	0,8%	
Totale scope 1 reductie	***32,4***		***1,6%***
Scope 2 reductie 2019 - 2022			
	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Elektriciteit	15,5	0,8%	
Duurzame energie	170,8	8,3%	
Zakelijk gebruik privé auto's	-	0,0%	
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%	
Totale scope 2 reductie	***186,4***		***9,0%***
	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Reductiedoelstelling Amfors 2019 - 2022	**218,8**		**10,6%**
Totale uitstoot CO2 Amfors 2018	**2066,8**		**ton**

Sectorgenoot 2 | Sallcon
Een sectorgenoot die niet in het bezit is van het CO2-bewust Certificaat heeft de volgende maatregelen getroffen:

- Zonnepanelen
- Bekervriend
- Elektrische auto's
- Fietsen
- Kunststof dak

- LED verlichting
- Vloerverwarming
- Waterloze urinoirs
- Paper for Paper

5.3 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2018, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Inclusief Groep N.V. wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al zeer vooruitstrevend is op het gebied mobiliteit, groene stroom en elektrische machines. Echter zijn er nog maatregelen te nemen om het gasverbruik te verminderen. Zoals het plaatsen van zonnepanelen en vervanging van een warmtepomp.

5.4 Conclusie ambitiebepaling

Inclusief Groep N.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf meer dan voldoende ambitieus is. Inclusief Groep N.V. schat zichzelf op het gebied van CO2-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten.

5.5 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 hoofddoelstelling Inclusief Groep N.V.
Inclusief Groep N.V. wil in 2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde hoofddoelstelling is absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2022 als volgt:

Scope 1: 7% reductie in 2018 ten opzichte van 2022
Scope 2: 3% reductie in 2018 ten opzichte van 2022

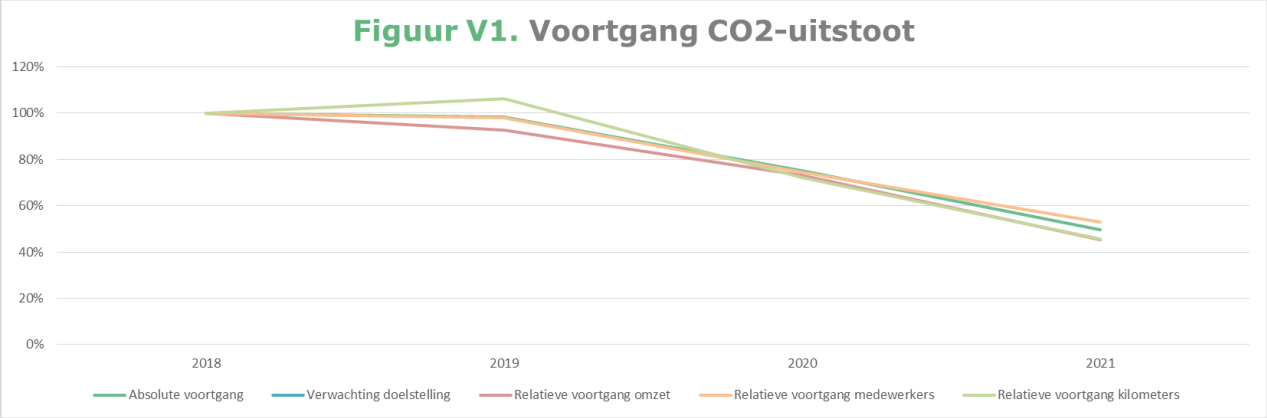
Scope 3 doelstelling Inclusief Groep N.V. Unit Schoonmaak
"In 2023 zijn de ingekochte goederen met 30% afgenomen t.o.v. 2019"
Scope 3 doelstelling Inclusief Groep N.V. Unit Groen
"In 2023 wil Inclusief Groep B.V. voor groenafvalverwerking – 14,2 kg CO_2eq besparing per ton groenafval opleveren"

Business travel	
Inclusief Groep N.V. wil de CO2-uitstoot met 5% reduceren in 2022 ten opzicht van 2021	
Subdoelstellingen	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	2% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Brandstofverbruik wagenpark	3% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Gasverbruik kantoren	15% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Elektraverbruik	6% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Nitril handschoenen	10,5 ton reductie in 2023 ten opzichte van 2019
Groenafval	5% groenafval verwerken via Bokashi in 2023
Groenafval	In 2021 van 100% v/h groenafval weten hoe het verwerkt word

6 Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO2-uitstoot van de Inclusief Groep N.V. opgenomen. De Inclusief Groep N.V. heeft als doel om in 2022 10% CO2 te besparen t.o.v. 2018. Met de huidige maatregelen gaan we dit ruimschoots halen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO2-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1,2 en 3 is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO2-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1,2 en 3. Halfjaar cijfers worden vermenigvuldigd met 2.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

3% reductie in 2022 ten opzichte van 2018; met de huidige maatregelen gaan we deze subdoelstelling halen. In 2021 zien we wel een lichte stijging in brandstofverbruik t.o.v. 2020, maar 2020 was vanwege Corona ook een jaar waarin we minder kilometers hebben gereden.

6.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

2% reductie in 2022 ten opzichte van 2018; we verwachten in 2022 de eerste volledig elektrische maaimachine te kunnen gaan inzetten. Daarmee behalen we deze reductie.

6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

6% reductie in 2022 ten opzichte van 2018; deze subdoelstelling word ruimschoots gehaald, omdat we in 2021 en 2022 gebruikt maken van volledig groene stroom. Daarnaast hebben we in mei 2021 de huurlocatie Proson voorzien van Led verlichting.

6.4 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

15% reductie in 2022 ten opzichte van 2018; in 2021 is er op alle locaties een sterke stijging in het gasgebruik. Op dit moment is het nog niet duidelijk wat de oorzaken hiervan zijn. Echter staat er voor de hoofdlocatie een nieuwe warmtepomp i.c.m. zonnepanelen op het programma, zodat er op korte termijn gestopt kan worden met gas op de hoofdlocatie. Daarnaast gaan we de locatie Oldebroek volledig isoleren. Daarmee behalen we deze subdoelstelling.

6.5 Scope 3 Subdoelstellingen keten

Handschoenen Nitril Unit Schoonmaak

In scope 3 van de CO2 prestatieladder hebben we binnen de keten van de Schoonmaak de doelstelling om in 2023 een reductie van 10,5 ton CO2 te realiseren. Dit willen we met name doen door naar een milieu vriendelijkere handschoen over te gaan. De Unit Schoonmaak gebruikt op jaarbasis zo'n 75.000-100.000 wegwerphandschoenen, die ook nog eens gemaakt zijn van synthetisch rubber wat zijn oorsprong vind in aardolie.

Binnen de Unit Schoonmaak wordt momenteel een handschoen getest, die aanzienlijk minder milieubelastend is. Onze schoonmaak leverancier Soli Clean B.V. , die zelf ook actief met CO2 besparing bezig is, heeft deze variant bij ons kenbaar gemaakt. Medio april evalueren we de

test en op basis van de uitkomst gaan we mogelijk over naar deze variant. Sluit deze handschoen niet aan bij onze wensen en eisen m.b.t. gebruik, dan gaan we een herbruikbare variant testen.

Groenafval Unit Groen

In scope 3 van de CO2 prestatieladder hebben we binnen de keten van het Groen de doelstelling om in 2023 5% groenafval te verwerken via Bokashi. Begin 2021 is er contact geweest met de huidige afvalverwerker over deze en andere methoden van verwerken. De Bokashi methode wordt door deze afvalverwerker niet aangeboden en ook bied men nog geen alternatieven. Voor de maand december staat er nog een nieuw overleg gepland.

We onderzoeken momenteel ook of er nog een andere verwerker in de regio beschikbaar is, die meer open staat voor alternatieve methoden van verwerken.

7 Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij de Inclusief Groep N.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door de Inclusief Groep N.V.

Ondertekening

Auteur(s):	K.H. Vos
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN N5
Datum:	28-3-2022
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	K.H. Vos

Handtekening autoriserende manager:

K.H. Vos
