

CO₂-Reductieplan



Opdrachtgever: Inclusief Groep
Naam: K.H. Vos
Datum publicatie: 18-02-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING.....	3
1.1	LEESWIJZER.....	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	4
2.5	VERBETERPOTENTIEEL.....	5
3	 DOELSTELLINGEN.....	6
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	6
3.2	HOOFDDOELSTELLING	7
3.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....</i>	<i>8</i>
3.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	<i>8</i>
3.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	<i>8</i>
3.2.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren.....</i>	<i>8</i>
4	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE.....	9
4.1.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....</i>	<i>9</i>
4.1.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	<i>9</i>
4.1.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	<i>9</i>
4.1.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren.....</i>	<i>9</i>
5	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	10
5.1	ACTIEVE DEELNAME.....	10
5.2	LOPENDE INITIATIEVEN.....	10
	COLOFON	12

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Inclusief Groep gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Inclusief Groep toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Inclusief Groep relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling
Hoofdstuk 3: Doelstellingen
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ reductie
Hoofdstuk 5: Participatiesector en keteninitiatieven

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Inclusief Groep in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 70% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 82% grootste emissiestromen in 2020 van Inclusief Groep zijn:

✓ Brandstofwagenpark diesel	23%
✓ Gas	15%
✓ Elektra	44%

T.o.v. 2019 is het aandeel elektra, diesel en gas exact gelijk gebleven.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de footprint van 2020 wordt duidelijk dat er een verlaging van ruim 250 ton CO₂ heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van maar liefst 17%.

De afname diesilverbruik wagenpark is grotendeels afgenomen, omdat er nu vaak gekozen wordt voor een benzine variant. De emissiefactor van benzine is aanzienlijk lager.

Zowel het gas als elektra verbruik zijn gedaald t.o.v. 2019. De gasafname zit hoofdzakelijk op de locatie Proson. De daling van elektra zowel op de hoofdlocatie als ook op locatie Proson. Vanwege Corona is er meer thuis gewerkt.

Het gasverbruik locatie Proson blijft ondanks een daling in 2020 nog wel steeds erg hoog. Dit betreft echter een gebouw dat wij huren. Onlangs heeft er ook een energie audit van de Omgevingsdienst NW Veluwe plaats gevonden. In hun rapport geven ze ook een aantal verplichte maatregelen aan die bijdrage aan een verlaging van het verbruik.

Op de locatie Gelreweg is in zowel gas als elektra verbruik een sterke stijging te zien. De oorzaak is bekend; meer productiemachines en langere openingstijden.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

- Energiebeoordeling 1^e helft 2019.
- Energiebeoordeling 2019.
- Energiebeoordeling 2020.

2.5 Verbeterpotentieel

1. Inzet elektrische en groengas auto's, scooters en op termijn maaimachines.
2. Energiemonitoring; automatisch uitzetten van alle apparaten die na werktijd niet meer hoeven aan te staan.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Energiemonitoring via online rapportage
- ✓ Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden
- ✓ Medewerkers bewust maken van eigen elektra verbruik (lichten, computers)

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Toolbox Het Nieuwe Rijden 2.0
- ✓ Verduurzamen wagenpark door onder andere instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid, fiets leasing promoten, carpoolen
- ✓ Maandelijkse controle bandenspanning
- ✓ Elektrische scooters bij vervanging
- ✓ Snelheidsbegrenzer op bestel en of vrachtwagens
- ✓ Inzet accu machines i.p.v. brandstof aangeschreven
- ✓ LED verlichting toepassen bij vervanging reguliere verlichting

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Inclusief Groep schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Op grond van (onder andere):

- ✓ optimaliseren klimaatinstallatie
- ✓ revisie warmtepompen
- ✓ toepassen lichtregeling en aanwezigheidsschakeling
- ✓ toepassen LED-verlichting
- ✓ brandstof aangedreven machines vervangen door elektrische machines
- ✓ aanschaf elektrische auto's en scooters
- ✓ aanschaf auto's met euro6 motoren ter vervanging van de auto's met euro4 motoren
- ✓ aanscherpen gedragsmaatregelen

Uitgaande van voornoemde zal de reductiedoelstelling lager liggen dan die van sectorgenoten. De maatregelenlijst van SKAO is voor Inclusief geen maatstaf, omdat de gekozen maatregelen 'eigen maatregelen' zijn.

Een sectorgenoot die in het bezit is van het CO2-bewust Certificaat heeft de volgende doelstelling:

Sectorgenoot 1 | Amfors groep

Zij hebben als doel gesteld om 10,6% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

Scope 1 reductie 2019 - 2022		
	ton CO2	% tov totale uitstoot
Verwarming	9,4	0,5%
Brandstoffen voor materieel	6,2	0,3%
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	16,9	0,8%
Totale scope 1 reductie	32,4	1,6%
Scope 2 reductie 2019 - 2022		
	ton CO2	% tov totale uitstoot
Elektriciteit	15,5	0,8%
Duurzame energie	170,8	8,3%
Zakelijk gebruik privé auto's	-	0,0%
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%
Totale scope 2 reductie	186,4	9,0%
	ton CO2	% tov totale uitstoot
Reductiedoelstelling Amfors 2019 - 2022	218,8	10,6%
Totale uitstoot CO2 Amfors 2018	2066,8	ton

Een sectorgenoot die niet in het bezit is van het CO2-bewust Certificaat hebben de volgende maatregelen getroffen:

Sectorgenoot 2 | Sallcon

- ✓ zonnepanelen
- ✓ kunststof dak
- ✓ LED verlichting
- ✓ vloerverwarming
- ✓ waterloze urinoirs
- ✓ Paper for Paper
- ✓ Bekervriend
- ✓ D2Go
- ✓ warmtepompen
- ✓ fietsen
- ✓ elektrische auto's

3.2 Hoofddoelstelling

Inclusief Groep heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Inclusief Groep

De Inclusief Groep wil in 2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 7% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2: 3% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

3.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 3% reductie in de komende vijf jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

3.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 2% reductie in de komende vijf jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

3.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op Inclusief Groep van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 15% in de komende vijf jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal FTE.

3.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnterpreteerd die op Inclusief Groep van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 6% in de komende vijf jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

4 | Voortgang CO₂-reductie

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3. Halfjaar cijfers worden vermenigvuldigd met 2.

4.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Diesel: Daling van 55,2 ton CO₂ t.o.v. 2019.

Reden: Vervanging diesel auto's door benzine auto's en minder kilometers gereden i.v.m. Corona.

Benzine: Daling van 37,7 ton CO₂ t.o.v. 2019.

Reden: Minder kilometers gereden i.v.m. Corona.

4.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Diesel: Gelijk gebleven t.o.v. 2019.

Reden: Dit betreft onze maaimachines. Op dit moment is er nog geen geschikte elektrische variant beschikbaar.

Benzine: Stijging van 6,8 ton CO₂ t.o.v. 2019.

Reden: Veel werkaanbod Unit Post(scooters).

Aspen: Daling 7,6 ton CO₂ t.o.v. 2019.

Reden: Het aandeel elektrische machines Groen(bladblazers, heggenscharen, etc.) is verder toegenomen.

4.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Daling van 37,5 ton CO₂ t.o.v. 2019

4.1.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Daling van 117 ton CO₂ t.o.v. 2019

Zowel het gas als elektra verbruik zijn gedaald t.o.v. 2019. De gasafname zit hoofdzakelijk op de locatie Proson. De daling van elektra zowel op de hoofdlocatie als ook op locatie Proson. Vanwege Corona is er meer thuis gewerkt.

5 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de Inclusief Groep is de website van de SKAO geraadpleegd

(https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

5.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

5.2 Lopende initiatieven

Nederland CO₂ neutraal is een netwerk van bedrijven die werk maken van CO₂ reductie. Inmiddels zijn zo 180 bedrijven lid. Deze stichting organiseert diversen keren per jaar bijeenkomsten.

Nunspeet Verduurzaamt is een initiatief van Nunspeetse ondernemers, maatschappelijke organisaties en de gemeente. De deelnemers willen Nunspeet actief verduurzamen. Om dit te bekrachtigen werd in 2017 het convenant 'Nunspeet Verduurzaamt' getekend. Er worden halfjaarlijkse bijeenkomsten georganiseerd om elkaar te inspireren, te horen wat de ervaringen zijn met concrete maatregelen en elkaar te prikkelen om verdere slagen te maken op het gebied van duurzaamheid; en het inzichtelijk maken van de duurzaamheidsprestaties van de deelnemer.

De ambitie is om concrete resultaten te boeken op het sociale, economische en ecologische vlak door:

- de eigen organisatie te verduurzamen vanuit het bekende motto 'verbeter de wereld, begin bij jezelf';
- het energieverbruik van de deelnemers te verminderen;
- mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt meer kansen te bieden; en
- bewustwording te creëren over verduurzaming in de gemeente Nunspeet.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen MVO werkgroep
- Verslagen Nunspeet verduurzaamt
- Verslagen Nederland CO2 neutraal

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn. In 2020 hebben er vanwege corona geen bijeenkomsten Nunspeet verduurzaamt plaats gevonden(ook niet via Teams).

Colofon

Auteur(s)	K.H. Vos
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	18-02-2021
Versie	1.8
Verantwoordelijke manager	K.H. Vos

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:
