

Ons energiebeleid

Ook in 2021 is de IG actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Inmiddels is de IG trede 5 gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder.

Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen.

De totale CO₂-uitstoot van Inclusief Groep bedroeg in 2020 1450,61 ton CO₂. T.o.v. 2019 een verlaging van ruim 250 ton CO₂.

Hiervan werd 760,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 690,4 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

De 82% grootste emissiestromen in 2020 van Inclusief Groep zijn:

✓ Brandstofwagenpark diesel	23%
✓ Gas	15%
✓ Elektra	44%

T.o.v. 2019 is het aandeel elektra, diesel en gas exact gelijk gebleven.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	113.248,41	m3	1890	214,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	104.891,44	liters	3230	338,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	24.673,71	liters	2740	67,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (aspen)	7.566,35	liters	2740	20,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	20.151,91	liters	3230	65,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	18.118,17	liters	2740	49,6
Propan	2.251,68	liters	1725	3,9
Verbruik Adblue	1.662,68	liters	260	0,4
Totaal scope 1				760,2

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	987.994,22	Karel Vos: incl laden elektrische auto's thuis of extern	649	641,2
Elektraverbruik - groene stroom	-		0	-
Zakelijke kilometers privé auto's	223.528,20		220	49,2
Totaal scope 2				690,4

Totaal scope 1 en 2				1.450,6
----------------------------	--	--	--	----------------

Scope 1 en 2 doelstellingen IG

Scope 1: 8% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2: 2% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Belangrijkste CO2-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

Vervangen ventilatiekast restaurant

LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting

Energiemanagement en energiezorg

Planning

2020

2020

2020

Ieder jaar 2019-2022

Elektrische auto's bij vervanging

Maandelijkse controle bandenspanning

CNG auto's bij vervanging

Tranining HNR

Snelheidsbegrenzer op bestel- en/of vrachtwagens instellen

Brandstof aangedreven vervangen door accu

Elektrische scooters bij vervanging

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning is tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.
- ✓ Zet de verwarming een graadje lager en doe een lekkere warme trui aan.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Project 'groenonderhoud wijk Frankrijk en industrieterrein Lorentz'

Op dit moment voert Inclusief Groep (Inclusief Gresbo – unit Groenvoorziening) één project met gunningvoordeel uit.

Project met gunningvoordeel

Projecten die met gunningvoordeel aangenomen zijn, zijn de volgende:

- ✓ Gemeente Harderwijk; groenonderhoud wijk Frankrijk en industrieterrein Lorentz
- ✓ vijf jaar, met tweemaal een jaar verlenging (1-4-2018 gestart)

Energieverbruik 2020

De directe en indirecte GHG-emissies van project Harderwijk bedroeg in 2020 7,3 ton CO₂. T.o.v. 2019 een verlaging van 4,3 ton CO₂.

Hiervan werd 7,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	-	m3	1890	0,0
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.439,58	liters	3230	4,6
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	-	liters	2740	0,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (aspen)	178,00	liters	2740	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	666,00	liters	3230	2,2

Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	- liters	2740	0,0
Propaan	- liters	1725	0,0
Verbruik Adblue	- liters	260	0,0
Totaal scope 1			7,3

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik - grijze stroom	-	kWh	649	-
Elektraverbruik - groene stroom	-	kWh	0	-
Zakelijke kilometers privé auto's	-	km's	220	-
Totaal scope 2				-

Totaal scope 1 en 2	7,3
----------------------------	------------

Voor het project is een aparte CO₂-reductiedoelstelling opgesteld, welke over de duur van het project wordt gerealiseerd. De startdatum van het project geldt als referentiejaar en de einddatum van het project als realisatiedatum voor de doelstelling. Zie hieronder de doelstelling:

Scope 1 en 2 doelstellingen Project Harderwijk
52% minder CO ₂ -uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde aantal draaiuren om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: **52%** reductie in 2022 ten opzichte van 2018
- Scope 2: **0%** reductie in 2022 ten opzichte van 2018